



**15 rue Superbagnères - 31110 Luchon - Tel/Fax: 05 61 94 92 88 - Gsm: 06 15 67 75 24**  
**Ouvert du mardi au samedi, de 9h-12h et de 14h - 18h30. Fermé le dimanche et lundi.**  
**Site Internet: <http://www.controlair.fr> - Mail: [info@controlair.fr](mailto:info@controlair.fr)**

### **TARIF PUBLIC 2010**

<b>TARIF PUBLIC TTC</b>	<b>EURO TTC</b>
contrôle complet solo	<b>130 €</b>
contrôle simple solo	<b>95 €</b>
contrôle mécanique ou suite incident	<b>75 €</b>
contrôle biplace	<b>+10</b>
contrôle porosité et résistance tissus	<b>30 €</b>
contrôle rupture suspente	<b>35 €</b>
contrôle calage et symétrie suspentage	<b>50 €</b>
contrôle visuel suspentage	<b>40 €</b>
contrôle visuel voile complet	<b>40 €</b>
suspente fabriquée non posée	<b>10 €</b>
suspente fabriquée posée	<b>18 €</b>
drisse de frein (X2)	<b>20 €</b>
pose pièce en plein	<b>80 €</b>
pose pièce partielle	<b>50 €</b>
renfort patte d'attache	<b>35 €</b>
Pose panneau intrados ou extrados	<b>210 €</b>
suspentage bas fabriqué posé	<b>NC</b>
suspentage haut et inter fabriqué posé	<b>NC</b>
suspentage complet fabriqué posé	<b>NC</b>
réparation horaire	<b>40 €</b>
port assurance emballage	<b>20/25€</b>

	<b>contrôle complet</b>	<b>contrôle simple</b>	<b>contrôle mécanique</b>	<b>contrôle suite incident</b>
contrôle porosité	X	X	X	
contrôle résistance des tissus	X	X	X	
contrôle rupture suspentes 1 ou 2 lignes	X	X	X	
contrôle complet du calage	X	X		
contrôle complet symétrie suspentage	X	X		
contrôle élévateurs + commandes	X	X		
contrôle drisses de commandes	X	X		
contrôle réglage freins	X	X		
contrôle visuel des suspentes	X			X
contrôle visuel extrados	X			X
contrôle visuel intrados	X			X
contrôle visuel nervures internes	X			X
contrôle galons bord d'attaque	X			X
contrôle bord d'attaque	X			X
contrôle bord de fuite	X			X
contrôle pattes d'attaches A,B,C,D,E	X			X
contrôle pattes d'attaches freins et stab	X			X

Contrôle complet et simple: avec une drisses de freins remplacées ou une suspente abîmée\*.

Contrôle mécanique: fiche de révision émise avec une réserve de navigabilité.

\* selon notre appréciation