



15 rue Superbagnères - 31110 Luchon  
Tél/Fax: 05 61 94 92 88 - Gsm: 06 15 67 75 25

Centre Pyrénéen  
de révision et réparation  
de parapentes  
<http://www.controlair.fr>  
[info@controlair.fr](mailto:info@controlair.fr)

23 juin 2006

### Fiche de contrôle COMPLET

Voile: XXXXXXXXXXXX      Modèle: XXXXXXXX      Taille: XX  
N° de série: XXXXXXXX      Code client: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

#### Contrôle de porosité\*:

\*mesure en seconde du temps que 1/4 de litre d'air met à passer à travers le tissu, sur extrados bord d'attaque.

Centre droite : **102**      Centre gauche: **147**  
Un tiers demie aile: **302**      Deux tiers demie aile: **257**  
La porosité de votre aile est: **bon**      Réforme à: - 10 secondes.

#### Contrôle de résistance des tissus\*:

\*trame: partie du tissu entre ripstop/ ripstop: lignes d'arrêts du tissu

Trame sur extrados: **bon**      Ripstop sur extrados: **bon**  
Trame sur intrados: **bon**      Ripstop sur intrados: **bon**  
Trame sur nervures: **bon**      Ripstop sur nervures: **bon**

#### Contrôle de la déformation et de la résistance des suspentes\*:

\*mesure de la déformation en % de la longueur de la suspente par rapport à la côte d'origine.

\*résistance mesurée en Kg: test effectué sur toute la longueur en traction et sans choc jusqu'à rupture.

Droite	Déformation	Résistance	Gauche	Déformation	Résistance	Mini toléré	Constat
A1 basse:	-0,24%	<b>145</b>	B1 basse:	-0,21%	<b>133</b>	70	<b>bon</b>
A1 inter:	-0,23%	<b>63</b>	B1 inter:	-0,23%	<b>65</b>	40	<b>bon</b>
A1 haute:	-0,05%	<b>47</b>	B1 haute:	-0,02%	<b>45</b>	30	<b>bon</b>

#### Contrôle complet de la voûte, du calage et de la symétrie du cône de suspentage\*:

\*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

La voûte droite est: **bon**      La voûte gauche est: **bon**  
Le calage droit est: **bon**      Le calage gauche est: **bon**  
La symétrie ABCDE est: **bon**      La symétrie des freins est: **bon**

#### Contrôle drisses de freins et réglage des commandes\*:

\*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Drisses des freins: **neuves**      Réglage commandes: **bon**

#### Contrôle visuel général:

Extrados: **bon**      Points d'attaches A B C D et E: **bon**  
Intrados: **bon**      Points d'attaches freins et stabilos: **bon**  
Nervures: **bon**      Suspentes basses: **bon**  
Bord d'attaque: **bon**      Suspentes inters et hautes: **bon**  
Bord de fuite: **bon**      Coutures: **bon**  
Galons bord d'attaque: **bon**      Élévateurs et poignées de freins: **bon**

**Neuf**      **Constat technique général de la voile:**      **Inapte**  
100%    80%    70%    60%    50%    40%    30%    20%    10%    0%

X

Remarque(s):

Remplacement des drisses de freins et remise à niveau du réglage des commandes.  
Usure générale normale.

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.